

# WinAlign-Integration mit ASA Network

- Software bereits in Funktion und ASANET zertifiziert.
- WinAlign kann Arbeitsaufträge starten und beenden.
- WinAlign kann Kunden und-Auftragsdaten von dem ASAnetwork-Manager holen.
- WinAlign unterstützt das XML-Daten Format.

# ASA Network aktivieren

**Standard Meßpräferenzen**

Use ASA network for obtaining "work order" information. This option requires that your system is installed on a network that includes an ASA network manager.

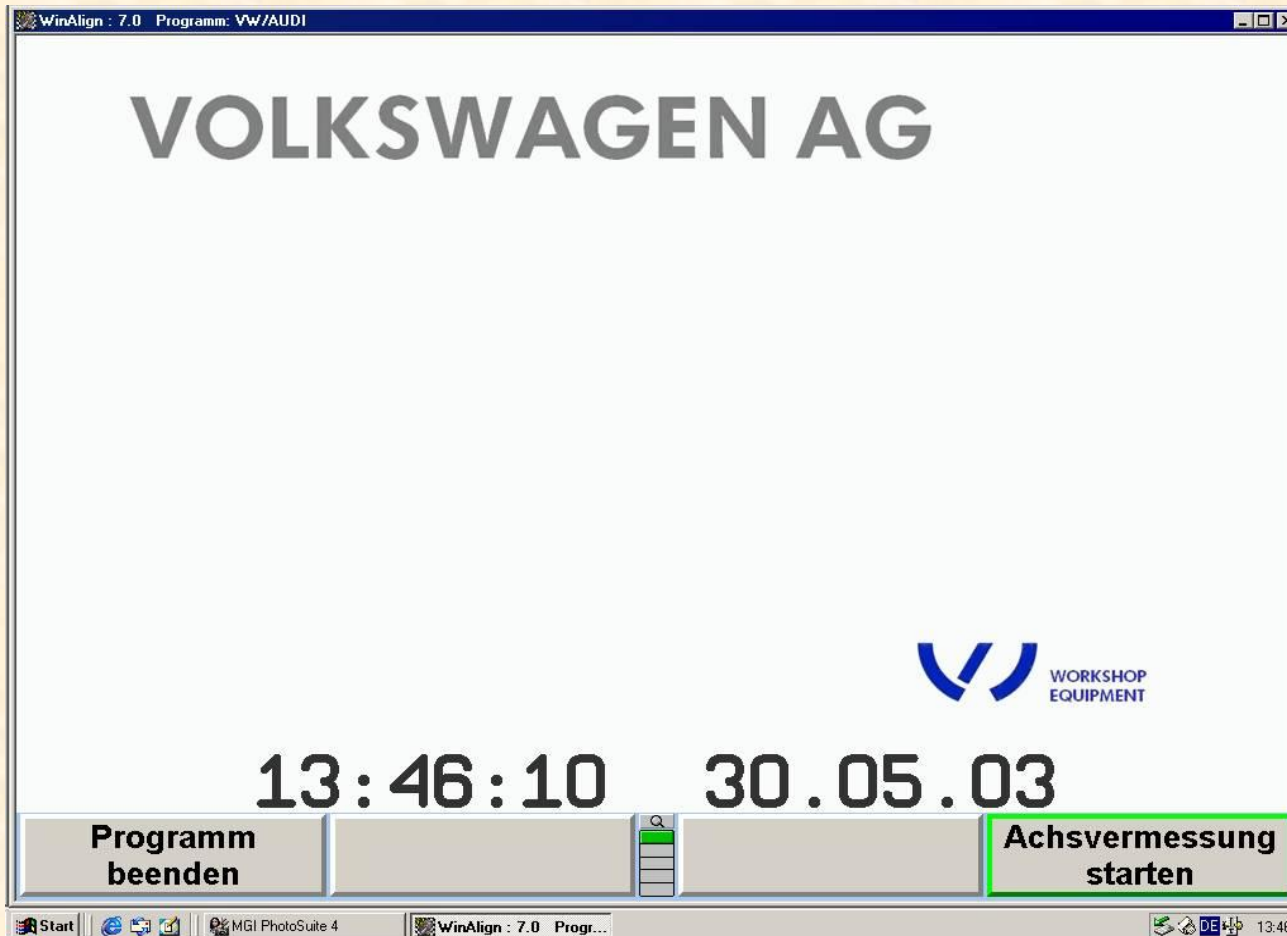
- ☒ Kundendaten editieren
  - Datenbank
  - iShop Shop Management
- ☒ Use ASA Network Manager
- ☒ Fahrzeugsollwerte anzeigen
  - Fahrzeuginspektion
  - Reifeninspektion
  - Messung der Fahrzeugniveau
- ☒ Messungsübersicht nach Kompensation zeigen
- ☒ Messungsübersicht nach Nachlauf zeigen
- ☒ DSP400 Kompensationsinstruktionen anzeigen
  - Lenkradniveaustatus einstellen wenn Messungen gespeichert sind.
- ☒ Nachlaufeinstellung bestätigen

Auswahl der optionalen Verfahrensschritte.

Deaktivieren    OK

ASA Network wird als Option in den WinAlign **Grundeinstellungen** freigeschaltet.

# WinAlign starten.....



- **Der Bediener drückt auf Achsvermessung starten, um mit dem Achsmessprogramm zu beginnen.**

# WinAlign asanetwork Bildschirm

| Auftrag | Pos | Status | Fahrzeug   | Beschreibung                                |
|---------|-----|--------|------------|---------------------------------------------|
| 96016   | 20  |        | DIE-SE 987 | Achsvermessung durchführen                  |
| 96023   | 20  |        | DIE-SE 987 | Achsvermessung durchführen                  |
| 97002   | 10  |        | MM-MM 45   | wheel alignment                             |
| 97003   | 10  |        | DU-CK 99   | wheel alignment with adjustment, default    |
| 97004   | 10  |        | TÜ-BB 123  | wheel alignment with adjustment, quick mode |
| 97013   | 10  |        | ES-DK 141! | wheel alignment                             |
| 97014   | 20  |        | ES-DK 141! | wheel alignment accidental vehicle          |
| 97015   | 20  |        | DIE-SE 987 | Achsvermessung durchführen                  |
| 97015   | 30  |        | ES-DK 141! | wheel alignment 4 wheel steering            |
| 98017   | 10  |        | ES-DK 141! | wheel alignment                             |
| 98018   | 20  |        | ES-DK 141! | wheel alignment accidental vehicle          |
| 98019   | 30  |        | ES-DK 141! | wheel alignment 4 wheel steering            |
| 98020   | 10  |        | MM-MM 45   | wheel alignment                             |
| 98021   | 10  |        | DU-CK 99   | wheel alignment with adjustment, default    |
| 98022   | 10  |        | TÜ-BB 123  | wheel alignment with adjustment, quick mode |
| 98024   | 10  |        | ES-DK 141! | wheel alignment                             |
| 98025   | 20  |        | ES-DK 141! | wheel alignment accidental vehicle          |
| 98026   | 30  |        | ES-DK 141! | wheel alignment 4 wheel steering            |
| 98027   | 10  |        | MM-MM 45   | wheel alignment                             |
| 98028   | 10  |        | DU-CK 99   | wheel alignment with adjustment, default    |
| 98029   | 10  |        | TÜ-BB 123  | wheel alignment with adjustment, quick mode |

Kunde: Micky Maus, Fahrzeug: Mercedes 500SL

Select an order

Start Order Finish Order Refresh List Exit

Der WinAlign asanetwork Bildschirm erscheint als erster Schritt im Achsmessprogramm. Der Bediener hat eine Übersicht aller neuen und offenen Arbeitsaufträge. Der Bediener wählt einen neuen Auftrag aus und drückt auf **Auftrag starten**. Dieser Bildschirm verwendet die asanetwork ActiveX Kontrollen.

# Auftrag gestartet.....

**Work Management**

**ASA Network**

| Auftrag | Pos | Status | Fahrzeug   | Beschreibung                                |
|---------|-----|--------|------------|---------------------------------------------|
| 96016   | 20  |        | DIE-SE 987 | Achsvermessung durchführen                  |
| 96023   | 20  |        | DIE-SE 987 | Achsvermessung durchführen                  |
| 97002   | 10  | Aktiv  | MM-MM 45   | wheel alignment                             |
| 97003   | 10  |        | DU-CK 99   | wheel alignment with adjustment, default    |
| 97004   | 10  |        | TÜ-BB 123  | wheel alignment with adjustment, quick mode |
| 97013   | 10  |        | ES-DK 141! | wheel alignment                             |
| 97014   | 20  |        | ES-DK 141! | wheel alignment accidental vehicle          |
| 97015   | 20  |        | DIE-SE 987 | Achsvermessung durchführen                  |
| 97015   | 30  |        | ES-DK 141! | wheel alignment 4 wheel steering            |
| 98017   | 10  |        | ES-DK 141! | wheel alignment                             |
| 98018   | 20  |        | ES-DK 141! | wheel alignment accidental vehicle          |
| 98019   | 30  |        | ES-DK 141! | wheel alignment 4 wheel steering            |
| 98020   | 10  |        | MM-MM 45   | wheel alignment                             |
| 98021   | 10  |        | DU-CK 99   | wheel alignment with adjustment, default    |
| 98022   | 10  |        | TÜ-BB 123  | wheel alignment with adjustment, quick mode |
| 98024   | 10  |        | ES-DK 141! | wheel alignment                             |
| 98025   | 20  |        | ES-DK 141! | wheel alignment accidental vehicle          |
| 98026   | 30  |        | ES-DK 141! | wheel alignment 4 wheel steering            |
| 98027   | 10  |        | MM-MM 45   | wheel alignment                             |
| 98028   | 10  |        | DU-CK 99   | wheel alignment with adjustment, default    |
| 98029   | 10  |        | TÜ-BB 123  | wheel alignment with adjustment, quick mode |

Aktiv 4/23/2001 1:36:16 PM -> WinAlign1

**Select an order**

**Start Order** **Finish Order** **Refresh List** **Exit**

Der Bildschirm zeigt, dass der Auftrag jetzt aktiviert ist.

Andere Geräte die mit dem Network verknüpft sind, sehen dass der Auftrag vom **Hunter** Gerät gewählt und gestartet wurde.

# asanetwork Auftrags-Information

**Datenbank**

| Kunden Daten                                 | Fahrzeug Daten                    |
|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| Kunde: <b>20</b>                             | Fahr-Ident-Nr.: <b>DUCK00CC44</b> |
| <b>Dagobert Duck</b>                         | Amtl. Kennz.: <b>TÜ-BB 123</b>    |
| Mobile phone 123456789, Email dagobert@duck1 | Farbe:                            |
|                                              | Modelljahr:                       |
|                                              | Fabrikat:                         |
|                                              | Modell:                           |
|                                              | <b>FORD:Model T 1926</b>          |
| Tel. (privat): <b>+99 99 543</b>             | Solldaten:                        |
| Tel. (Firma):                                |                                   |
| 2. Telefon: <b>+99 99 321</b>                |                                   |
| Tel. Typ:                                    |                                   |

| Auftrags-Daten                     |                              |
|------------------------------------|------------------------------|
| Erstellt:                          | Auftrags-Nr.: <b>R000019</b> |
| Letzte Änderung:                   |                              |
| Techniker: <b>ASANetwork Order</b> | KM- Stand: <b>943123</b>     |
| Verfahren:                         |                              |

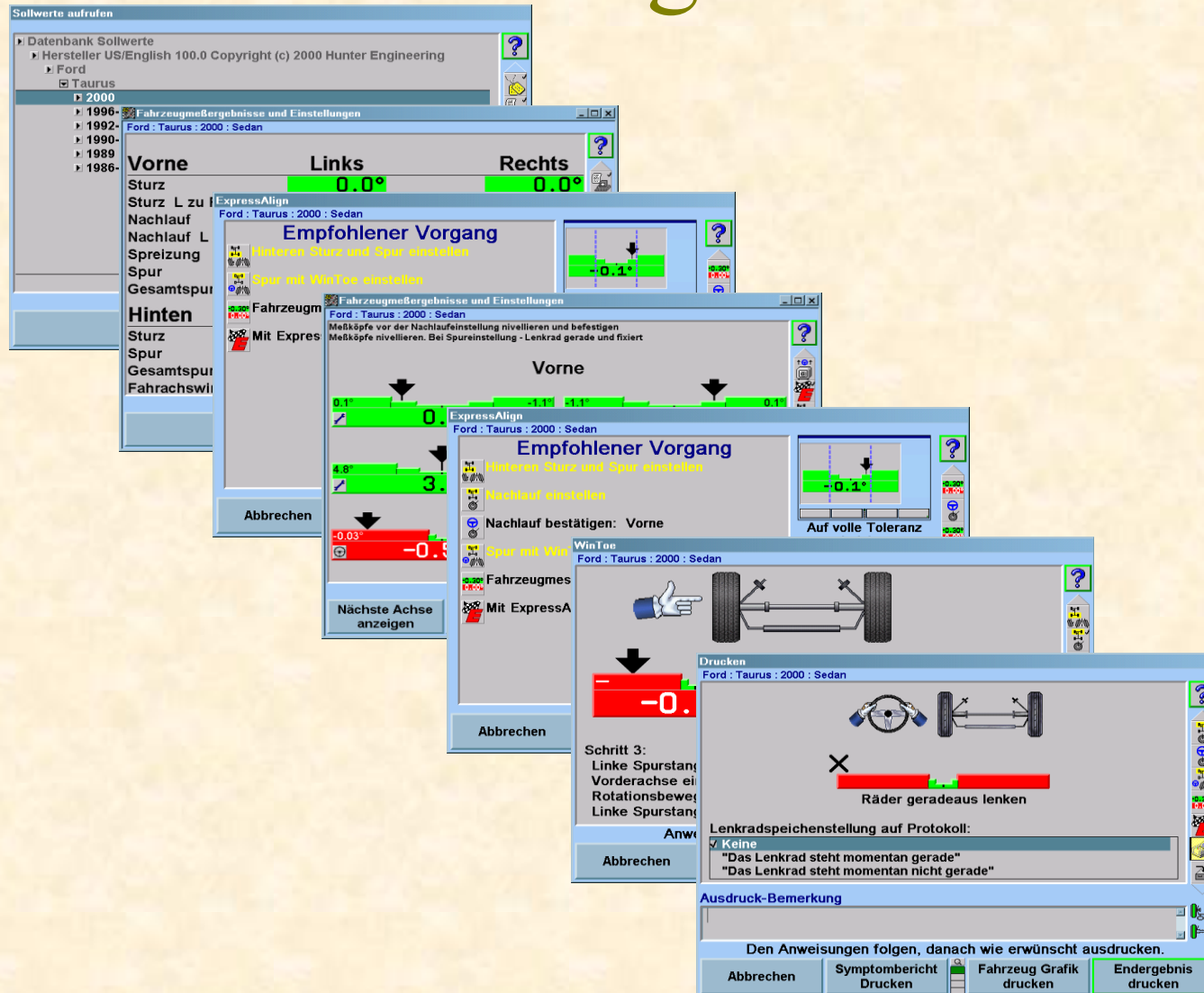
Anzeige der "Aktuellen-" Vermessung

|                    |                            |                              |                    |
|--------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------|
| Datensatz aufrufen | Laufenden Auftr. speichern | Aufgabenbemerkung bearbeiten | Sollwerte aufrufen |
|--------------------|----------------------------|------------------------------|--------------------|

Der WinAlign **Auftragsmanager** zeigt Informationen die von dem asanetwork-Auftrag geholt wurden. Kundenname, Telefonnummer, Fahrzeugmodell, Kennzeichen und Kilometerstand wurden alle von dem asanetwork übertragen.



# WinAlign Achsvermessung



- Der Bediener führt durch das Achsmessprogramm.
- Während der Vermessung werden „Eingangs- und Ausgangsmesswerte“ erstellt.
- Diese Daten werden im XML Format an den asanetwork weiter gegeben.

# Auftrag komplett

**Datenbank**

**Ford : Taurus : 2000 : Sedan**

**Kunden Daten**

Kunde: 20  
 Dagobert Duck  
 Mobile phone 123456789, Email dagobert@ducl  
 1

Tel. (privat): +99 99 :  
 Tel. (Firma):  
 2. Telefon: +99 99 :  
 Tel. Typ:

**Fahrzeug Daten**

Fahr-Ident-Nr.: DUCK00CC44  
 Amtl. Kennz.: Tü-BB 123  
 Farbe:

**Auftrags-Daten**

Erstellt: 4/2  
 Letzte Änderung: 4/2  
 Techniker: AS  
 Verfahren:

**Datensatz wurde gespeichert**

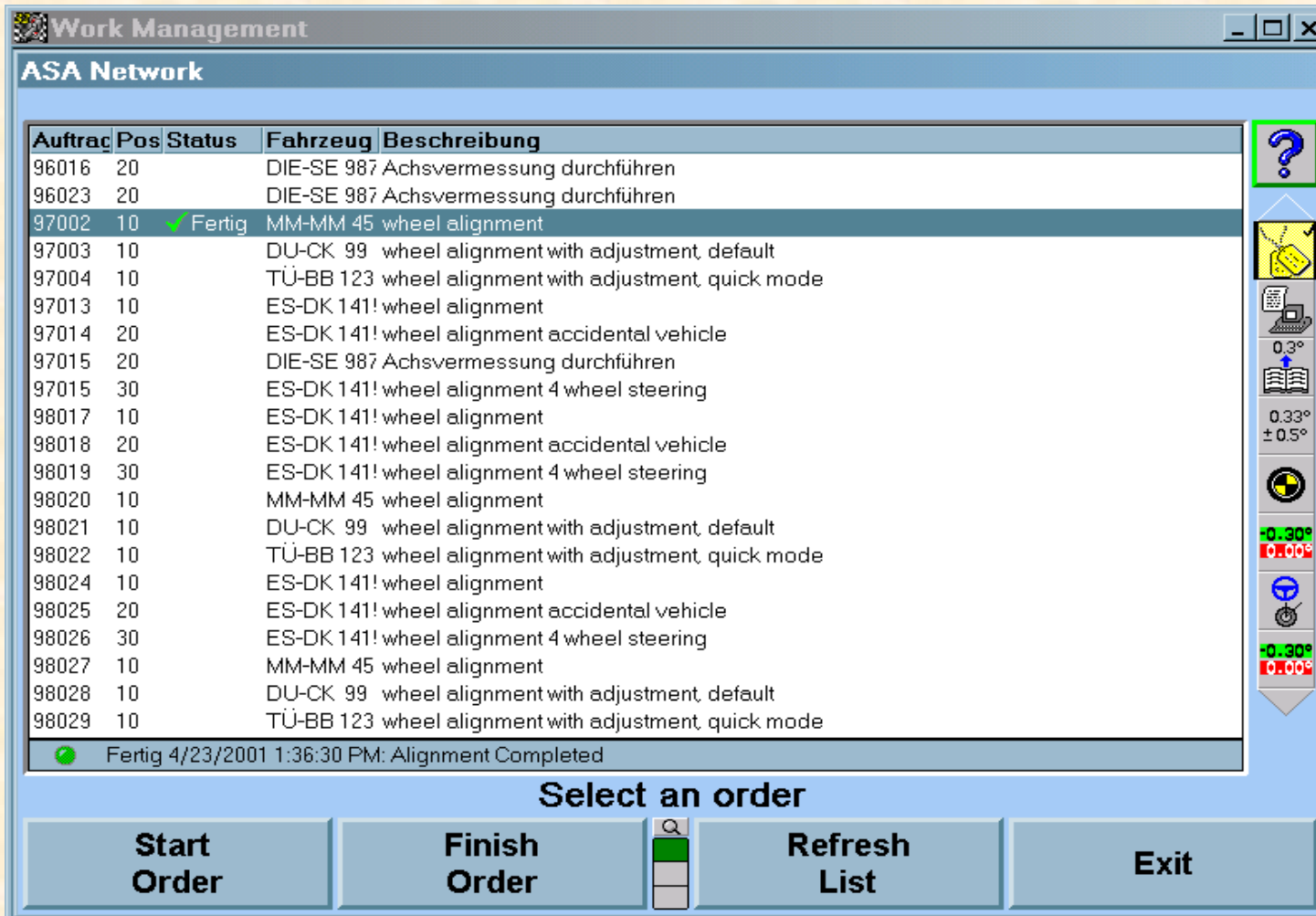
**Anzeige der "Aktuellen-" Vermessung**

Datensatz aufrufen    Laufenden Auftr. speichern    Aufgabenbemerkung bearbeiten    Laufenden Auftr. speichern

Wenn der Bediener die Vermessung beendet hat wird das asanetwork von WinAlign informiert.



# Auftrag beendet



The screenshot shows the WinAlign software interface. The title bar reads 'Work Management'. Below it is a blue header bar with 'ASA Network'. The main area contains a table with columns: 'Auftrag', 'Pos', 'Status', 'Fahrzeug', and 'Beschreibung'. The table lists 20 orders. The 10th order (Pos 10) is highlighted in blue and marked as 'Fertig' (Completed) with a green checkmark. The description for this order is 'MM-MM 45 wheel alignment'. To the right of the table is a vertical toolbar with icons for help, alignment, and other functions. At the bottom of the table, a status bar shows a green circle and the text 'Fertig 4/23/2001 1:36:30 PM: Alignment Completed'. Below the table is a blue bar with the text 'Select an order'. At the very bottom are four buttons: 'Start Order', 'Finish Order', 'Refresh List', and 'Exit'.

| Auftrag | Pos | Status   | Fahrzeug   | Beschreibung                                |
|---------|-----|----------|------------|---------------------------------------------|
| 96016   | 20  |          | DIE-SE 987 | Achsvermessung durchführen                  |
| 96023   | 20  |          | DIE-SE 987 | Achsvermessung durchführen                  |
| 97002   | 10  | ✓ Fertig | MM-MM 45   | wheel alignment                             |
| 97003   | 10  |          | DU-CK 99   | wheel alignment with adjustment, default    |
| 97004   | 10  |          | TÜ-BB 123  | wheel alignment with adjustment, quick mode |
| 97013   | 10  |          | ES-DK 141! | wheel alignment                             |
| 97014   | 20  |          | ES-DK 141! | wheel alignment accidental vehicle          |
| 97015   | 20  |          | DIE-SE 987 | Achsvermessung durchführen                  |
| 97015   | 30  |          | ES-DK 141! | wheel alignment 4 wheel steering            |
| 98017   | 10  |          | ES-DK 141! | wheel alignment                             |
| 98018   | 20  |          | ES-DK 141! | wheel alignment accidental vehicle          |
| 98019   | 30  |          | ES-DK 141! | wheel alignment 4 wheel steering            |
| 98020   | 10  |          | MM-MM 45   | wheel alignment                             |
| 98021   | 10  |          | DU-CK 99   | wheel alignment with adjustment, default    |
| 98022   | 10  |          | TÜ-BB 123  | wheel alignment with adjustment, quick mode |
| 98024   | 10  |          | ES-DK 141! | wheel alignment                             |
| 98025   | 20  |          | ES-DK 141! | wheel alignment accidental vehicle          |
| 98026   | 30  |          | ES-DK 141! | wheel alignment 4 wheel steering            |
| 98027   | 10  |          | MM-MM 45   | wheel alignment                             |
| 98028   | 10  |          | DU-CK 99   | wheel alignment with adjustment, default    |
| 98029   | 10  |          | TÜ-BB 123  | wheel alignment with adjustment, quick mode |

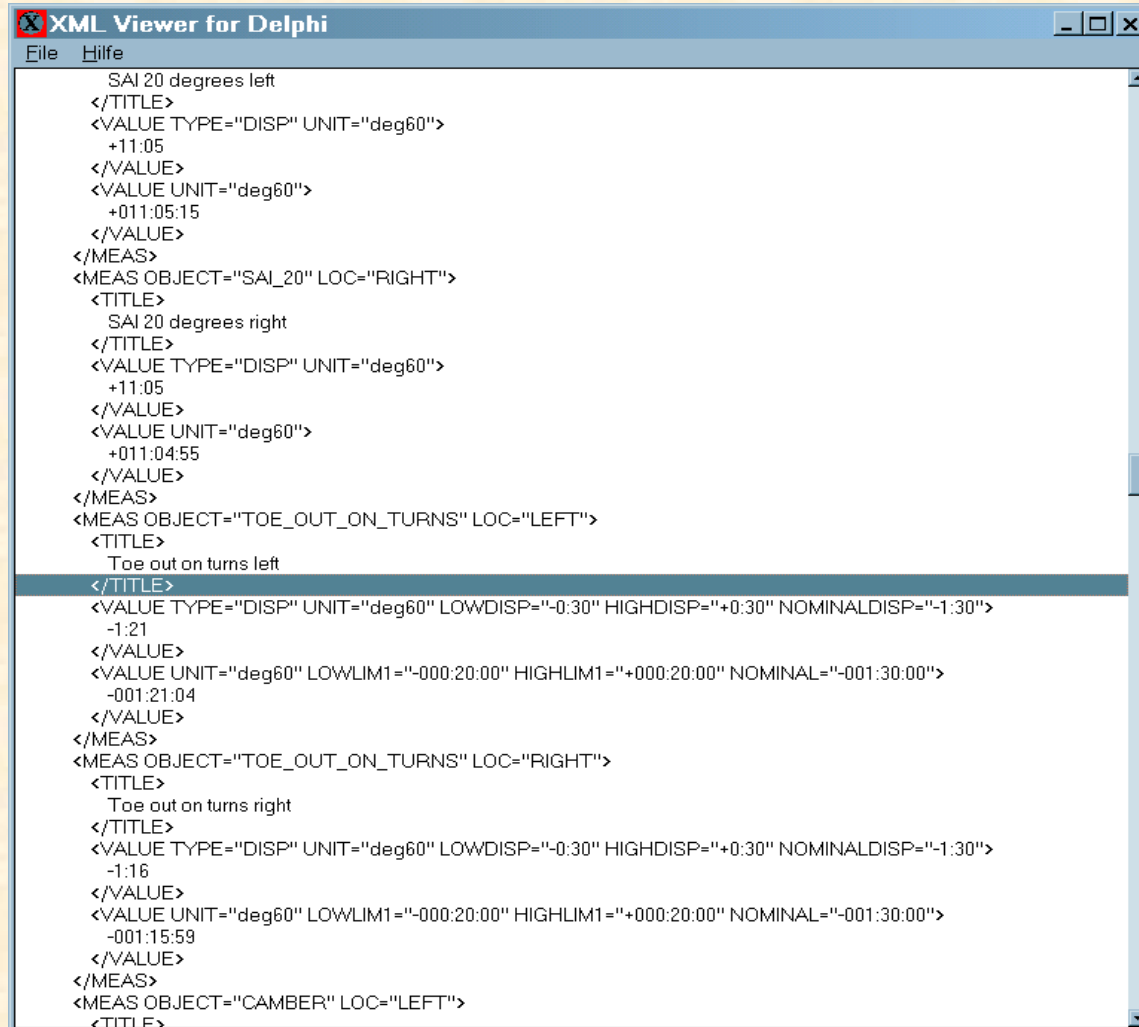
Fertig 4/23/2001 1:36:30 PM: Alignment Completed

Select an order

Start Order Finish Order Refresh List Exit

- Das asanetwork in WinAlign zeigt, dass die Vermessung mit dem Hunter Gerät jetzt beendet ist.
- Andere im Netzwerk befindenden Geräten erkennen, dass die Vermessung mit dem Hunter Gerät beendet ist.

# XML Daten-Übertragung



```
XML Viewer for Delphi
File  Hilfe

<SAI 20 degrees left
</TITLE>
<VALUE TYPE="DISP" UNIT="deg60">
+11:05
</VALUE>
<VALUE UNIT="deg60">
+011:05:15
</VALUE>
</MEAS>
<MEAS OBJECT="SAI_20" LOC="RIGHT">
<TITLE>
SAI 20 degrees right
</TITLE>
<VALUE TYPE="DISP" UNIT="deg60">
+11:05
</VALUE>
<VALUE UNIT="deg60">
+011:04:55
</VALUE>
</MEAS>
<MEAS OBJECT="TOE_OUT_ON_TURNS" LOC="LEFT">
<TITLE>
Toe out on turns left
</TITLE>
<VALUE TYPE="DISP" UNIT="deg60" LOWDISP="-0:30" HIGHDISP="+0:30" NOMINALDISP="-1:30">
-1:21
</VALUE>
<VALUE UNIT="deg60" LOWLIM1="-000:20:00" HIGHLIM1="+000:20:00" NOMINAL="-001:30:00">
-001:21:04
</VALUE>
</MEAS>
<MEAS OBJECT="TOE_OUT_ON_TURNS" LOC="RIGHT">
<TITLE>
Toe out on turns right
</TITLE>
<VALUE TYPE="DISP" UNIT="deg60" LOWDISP="-0:30" HIGHDISP="+0:30" NOMINALDISP="-1:30">
-1:16
</VALUE>
<VALUE UNIT="deg60" LOWLIM1="-000:20:00" HIGHLIM1="+000:20:00" NOMINAL="-001:30:00">
-001:15:59
</VALUE>
</MEAS>
<MEAS OBJECT="CAMBER" LOC="LEFT">
<TITLE>
```

- WinAlign erstellt ein XML Protokoll zu den Achsmessdaten.

# XML Daten Betrachter

asanetwork Viewer

File Help

---

**Protokoll**  
**Achsvermessung Prüfablauf**

 **HUNTER**  
 Engineering Company

Datum 23.04.2001 14:40:12

Hunter Engineering Company Europe  
 Rathausstrasse 14  
 82914 Gröbenzell

huntereuro@aol.com  
 Tel.:08142 60133  
 Fax:08142 580 556

---

**Meßprogramm:** herstellerspezifisch

**Fahrzeug** Mercedes-Benz 168 (A Klasse 1998 -)  
 Amtliches Kennzeichen: M - BB 1490  
 Fahrzeug-Ident-Nummer: WMBZZZ889900774455  
 Kilometerstand: 10555

---

| Meßergebnis Hinterachse | Eingangs-<br>vermessung | Sollwerte, max.<br>Differenz li/re | Ausgangs-<br>vermessung |
|-------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Sturz links             | -1°40' -1°40'           | -1°27' / -0°10' +0°10'             | -1°40'                  |
| Sturz rechts            | -1°38'                  |                                    | -1°38'                  |
| Spur links              | +0°04'                  | +0°10' / -0°05' +0°05'             | +0°04'                  |
| Spur rechts             | +0°12'                  |                                    | +0°12'                  |
| Gesamtspur              | +0°16'                  | +0°20' / -0°10' +0°10'             | +0°16'                  |
| Geometrische Fahrachse  | +0°04'                  | 0°00' / -0°20' +0°20'              | +0°04'                  |
| Spur max. Differenz     | -0°08'                  | +0°10' /                           | -0°08'                  |
| Sturz max. Differenz    | -0°02'                  | +0°30' /                           | -0°02'                  |

---

| Meßergebnis Vorderachse                 | Eingangs-<br>vermessung | Sollwerte, max.<br>Differenz li/re | Ausgangs-<br>vermessung |
|-----------------------------------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|
| Nachlauf links                          | +3°28'                  | +7°40' / +0°30' -0°30'             | +3°28'                  |
| Nachlauf rechts                         | +3°28'                  |                                    | +3°28'                  |
| Spreizung links                         | +11°05'                 |                                    | +11°05'                 |
| Spreizung rechts                        | +11°05'                 |                                    | +11°05'                 |
| Sturz links                             | -0°35'                  | -0°30' / -0°30' +0°30'             | -0°35'                  |
| Sturz rechts                            | -0°35'                  |                                    | -0°35'                  |
| Spur links                              | +0°13'                  | 0°00' / -0°05' +0°05'              | +0°13'                  |
| Spur rechts                             | -0°01'                  |                                    | -0°01'                  |
| Gesamtspur                              | +0°12'                  | 0°00' / -0°10' +0°10'              | +0°12'                  |
| Radversatz                              | -0°23'                  |                                    | -0°23'                  |
| max. Lenkwinkel linkes Rad (nach links) | +48°53'                 |                                    | +48°53'                 |

F4 - Details F5 - Print

- Das XML Protokoll wird von dem asanetwork gespeichert.
- Das XML Protokoll kann zu einem späteren Zeitpunkt von dem asanetwork Betrachter besichtigt werden.

# XML Daten Ausdruck

asanetwork Testergebnis

Page 1 of 2

## Protocol Wheel Alignment

**HUNTER**  
Engineering Company

Date 10.01.1999 14:40:12

Hunter Engineering  
11250 Hunter Drive  
Bridgeton Missouri, 63135

Wheel Service Equipment  
Tel.:314-731-3020  
Fax:314-731-9932

Program: manufacturer specific  
Vehicle: Volkswagen Passat 1.6  
Registration: JJB-211  
vehicle identification number: WVVZZZ889900774455  
Odometer: 10555

| Measurement Result rear axle | before adjustment | Target data, max. difference left/right | after adjustment |
|------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Camber Left                  | -1°40' -1°40'     | -1°27' / -0°10' +0°10'                  | -1°40'           |
| Camber Right                 | -1°38'            |                                         | -1°38'           |
| Toe Left                     | +0°04'            | +0°10' / -0°05' +0°05'                  | +0°04'           |
| Toe Right                    | +0°12'            |                                         | +0°12'           |
| Total Toe                    | +0°16'            | +0°20' / -0°10' +0°10'                  | +0°16'           |
| Thrust Angle                 | +0°04'            | 0°00' / -0°20' +0°20'                   | +0°04'           |
| Cross Toe                    | -0°08'            | +0°10' /                                | -0°08'           |
| Cross Camber                 | -0°02'            | +0°30' /                                | -0°02'           |

| Measurement Result front axle | before adjustment | Target data, max. difference left/right | after adjustment |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|------------------|
| Caster at 20 degrees left     | +3°28'            | +7°40' / +0°30' -0°30'                  | +3°28'           |
| Caster at 20 degrees right    | +3°28'            |                                         | +3°28'           |
| SAI 20 degrees left           | +11°05'           |                                         | +11°05'          |
| SAI 20 degrees right          | +11°05'           |                                         | +11°05'          |
| Camber left                   | -0°35'            | -0°30' / -0°30' +0°30'                  | -0°35'           |
| Camber Right                  | -0°35'            |                                         | -0°35'           |
| Toe left                      | +0°13'            | 0°00' / -0°05' +0°05'                   | +0°13'           |
| Toe right                     | -0°01'            |                                         | -0°01'           |
| Total toe                     | +0°12'            | 0°00' / -0°10' +0°10'                   | +0°12'           |
| Wheel Setback                 | -0°23'            |                                         | -0°23'           |
| Max steer to left             | +48°53'           |                                         | +48°53'          |
| Max steer to right            | +48°47'           |                                         | +48°47'          |

file://E:\Program%20Files\AxxoNet%20Software%20GmbH\awview\~avDCB.tmp

4/20/2001

- Die XML Daten können auch gedruckt werden.